

Mikä on kävelyn ja pyöräilyn kasvun arvo kunnille?

WHO:n kehittämä verkkotyökalu HEAT (Health Economic Assessment Tool) tukee näyttöön perustuvaa päätöksentekoa. Työkalu laskee taloudellisen arvon liikunnan terveyshyödyille eli tarkemmin sanoen pyöräilyn ja kävelyn aiheuttaman kuolleisuuden vähenemiselle.

Työkalu on tarkoitettu osaksi infrastruktuurihankkeissa tehtäviä kattavia hyötykustannusanalyyssejä. Se täydentää nykyisiä taloudellisten arviointien työkaluja ja parantaa siten kaupunkisuunnittelua.



Pyöräilyn kulkutapaosuus

Tukholma

Jos **20% kaikista matkoista** Suur-Tukholman alueella tehtäisiin pyöräillen vuonna 2030, saataisiin estettyä **149 ennenaikaista kuolemaa vuodessa**.

Terveyshyötyjen taloudellinen arvo olisi **596 miljoonaa euroa vuodessa**.

Matkan pituus henkilöä kohti

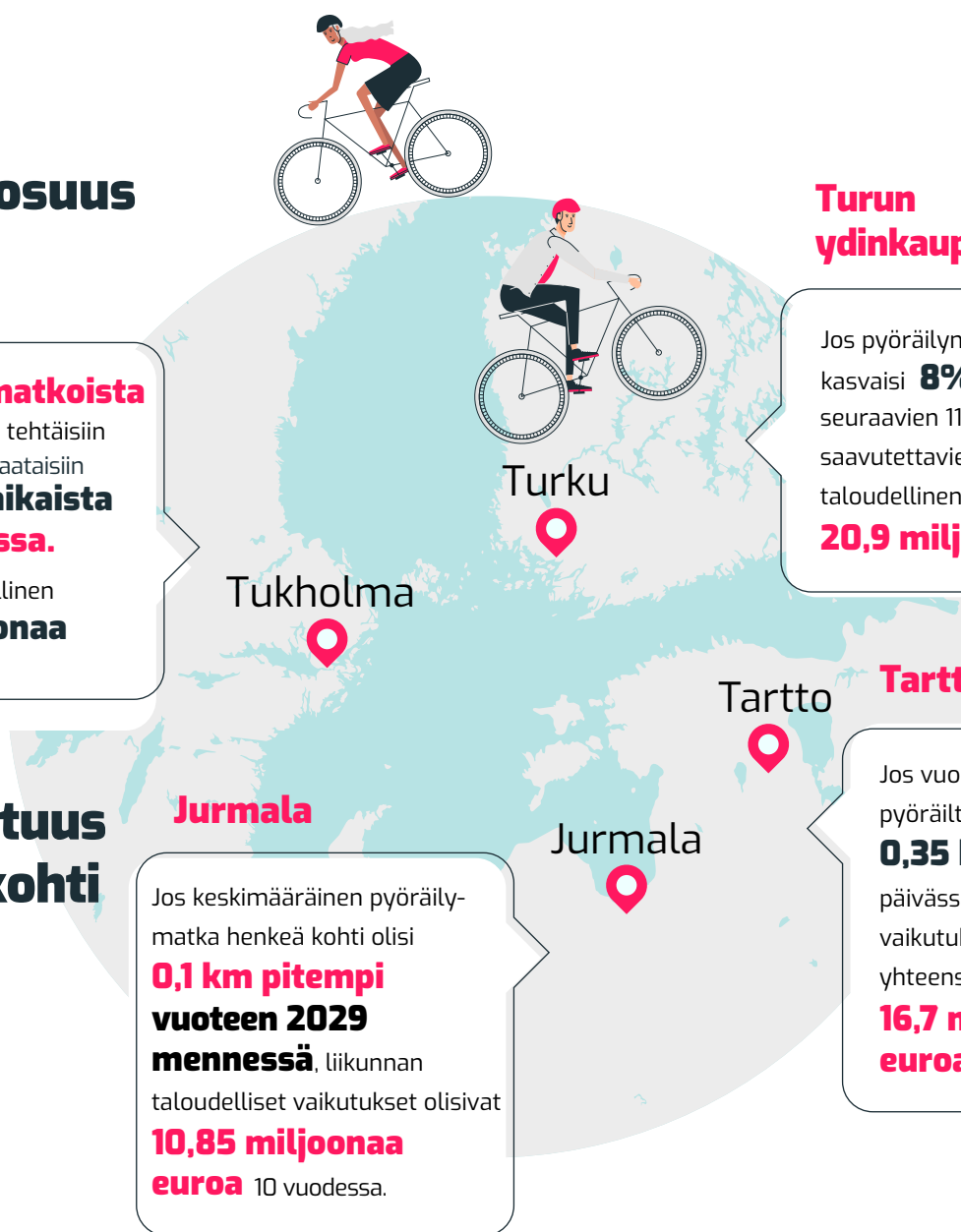
Jos keskimääräinen pyöräilymatka henkeä kohti olisi **0,1 km pitempi vuoteen 2029 mennessä**, liikunnan taloudelliset vaikutukset olisivat **10,85 miljoonaa euroa** 10 vuodessa.

Turun ydinkaupunkiseutu

Jos pyöräilyn kulkutapaosuus kasvaisi **8%:sta 10%:iin** seuraavien 11 vuoden aikana, saavutettavien terveyshyötyjen taloudellinen arvo olisi **20,9 miljoonaa euroa**.

Tartto

Jos vuonna 2030 pyöräiltäisiin **0,35 km enemmän** päivässä, taloudelliset vaikutukset olisivat yhteensä **16,7 miljoonaa euroa** 11 vuodessa.



*Nämä ovat hankepartnerien hankkeen aikana tekemien HEAT-laskelmien tuloksia. Luvut ovat arvioita, ja niitä tulisi lukea mahdollisina tulevaisuuden skenaarioina.

Lisätietoja laskelmista on verkkosivustollamme osoitteessa www.heatproject.eu/news/heat-calculations